

# LE GRAND TÉMOIN



Diplômé de Sciences Po, de l'ENA, inspecteur général de l'Équipement.

Ancien directeur adjoint du cabinet de Gilles de Robien, ministre de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer (2002-2004) puis de Jean-Louis Borloo, alors ministre de l'Emploi, du Travail et de la Cohésion sociale (2004-2005).

De 2005 à 2007, Directeur Général de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction.

De 2009 et 2016, il a présidé la section Aménagement durable des territoires du CGEDD.

En 2010-2011, il a dirigé une mission exploratoire sur « l'Axe Seine » visant « à développer la Vallée de la Seine au-delà du projet de développement de la Région-Capitale », mission confiée par le ministre Jean-Louis BORLOO, à la demande du premier ministre. Il a ainsi contribué au vaste chantier qui a débouché sur l'Axe Seine.

2017 : coordonnateur du réseau VIVAPOLIS, réseau des acteurs français de la ville durable, qui est intégré dans l'association France, Villes et Territoires Durables (FVT), dont il est membre du conseil d'administration en tant que personnalité qualifiée.

## ALAIN LECOMTE

Ancien Directeur Général de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (DGUHC) du ministère de l'Équipement

# L'ÉCOSYSTÈME DES ACTEURS DU FLUVIAL

de la métropole lilloise : focus sur les acteurs du jour

### ACCOMPAGNEMENT VIA LES POLITIQUES PUBLIQUES ET ENCADREMENT RÉGLEMENTAIRE



### USAGERS ÉCONOMIQUES ET RÉSEAUX ENTREPRENARIAUX



### USAGERS A BUT NON-LUCRATIF



### GESTION, ENTRETIEN ET AMÉNAGEMENT DES VOIES D'EAU



# LA VISITE DU JOUR



## LES AMÉNAGEMENTS LIÉS À LA MISE À GRAND GABARIT DE LA LYS MITOYENNE, COMMENTÉS PAR SPW ET VNF ( SERVICE PUBLIC DE WALLONIE, ET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE )



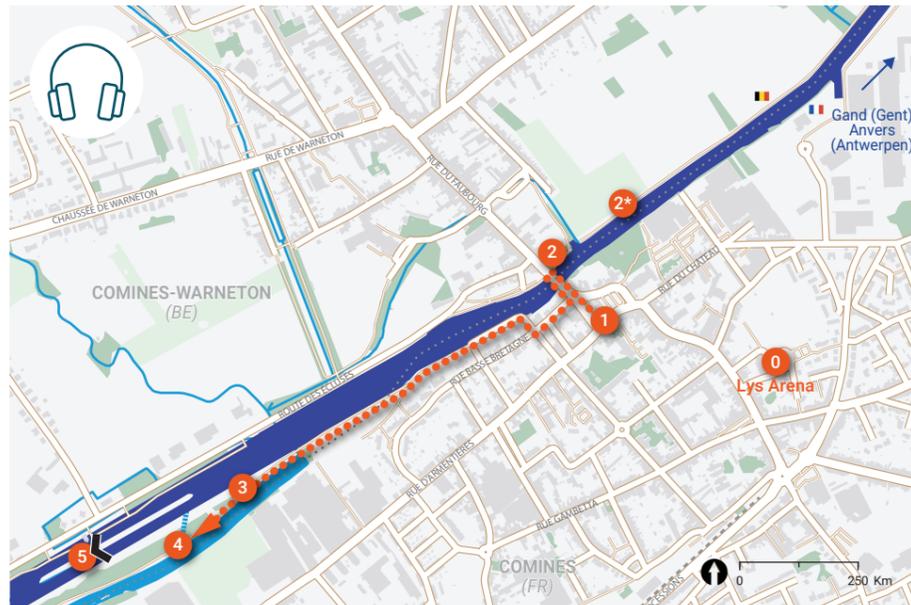
1 Mot d'accueil sur la place de la Mairie de Comines



2 Rehaussement du Pont de Comines (SPW)



2\* Recalibrage de la Lys avec reconstitution des berges et aménagement du parc des près de Lys (SPW)



3 Aménagement du bras mort et de l'îlot délaissé (VNF)



4 Franchissement piscicole (VNF)



5 Ecluse de Comines

Directeur de publication : Didier DECOUPIGNY / Responsable de publication : Juliane SCHULZ



+33 (0)3 20 63 33 50 / Centre Europe Azur / 323 avenue du Président Hoover / 59000 Lille

adu-lille-metropole.org

DEMAIN SE DESSINE AUJOURD'HUI

CYCLE D'ATELIERS : COMMUNES ET GRAND GABARIT QUELLE PLACE DE LA VOIE D'EAU DANS L'ÉCONOMIE DE NOTRE TERRITOIRE ?



## ATELIER #01 LES ÉVOLUTIONS DU RÉSEAU MAGISTRAL SUR NOTRE TERRITOIRE ET SES USAGES le 17 mai 2024 à Comines

La Deûle et la Lys à grand gabarit constituent des maillons de la liaison Seine-Escaut, renforcée par la construction du Canal Seine-Nord Europe à horizon 2030. La mise en oeuvre de ce réseau magistral d'échelle européenne, nationale et régionale représente une opportunité indéniable pour notre métropole. Demain, ces évolutions pourraient jouer un rôle dans le développement de notre économie métropolitaine. Mais dans quelle mesure et à quelles conditions ?

## LE PROGRAMME

atelier animé par l'ADULM et la MEL

13h45 Accueil des participants, à la Lys Arena

### 1 14h15-15h30 La mise à grand gabarit de la Deûle et de la Lys, concrètement

Mot d'accueil, Eric Vanstaen, maire de la ville de Comines

### Visite in situ, les aménagements de la Lys

Du pont à l'écluse de Comines, parcours commenté par :

- Nicolas Dubois, chef de programme, Service Public de Wallonie
- Manuel Philippe, chef de l'unité opérationnelle de Lille, Voies Navigables de France.

### 2 15h30-16h45 Le projet Seine-Escaut : quels enjeux pour le développement du territoire métropolitain ?

- Introduction :
- Francis Vercamer, Vice-président, Métropole Européenne de Lille
  - Hélène Moeneclay, Vice-présidente, Métropole Européenne de Lille

### Table ronde avec les acteurs du fluvial

- Gilles Ryckebusch/ Olivier Matrat Directeur territorial et Directeur territorial adjoint, Nord-Pas-de-Calais, VNF
- Jérôme Dezobry, Président du directoire, Société du Canal Seine Nord Europe
- Jean Michel Michalak, Conseiller régional, Région Hauts-de-France

### Echanges et retours des participants

QR CODE ci-contre à scanner >>

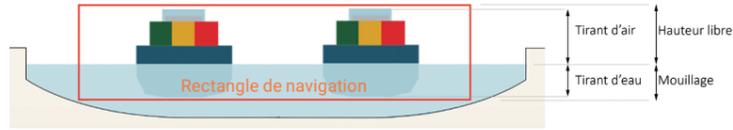
16h45 - 17h00 Conclusion de l'atelier et prochaines étapes



# CANAL À GRAND GABARIT

Dans la perspective du transport de marchandises, le réseau fluvial est caractérisé par son **gabarit**, sa faculté à accueillir des bateaux de marchandises avec des dimensions et une capacité de chargement plus ou moins importante. Le gabarit d'une voie d'eau est lié au **rectangle de navigation**, qui détermine la zone dans laquelle deux bateaux peuvent se croiser en toute sécurité, et aux caractéristiques des infrastructures fluviales (comme la longueur des écluses). Selon la classification

européenne des voies navigables (CEMT), le **grand gabarit** correspond généralement aux voies d'eau de classes IV, V et VI. Le **projet Seine-Escaut** vise à mettre en réseau les 1100 km de voies fluviales à grand gabarit. Les travaux de redimensionnement sur **l'axe Deûle-Lys**, en cours depuis 2010, ont pour objectif de permettre la navigation d'unités fluviales allant jusqu'à 3 000 t (classe CEMT Va) et jusqu'à 4 400 t en alternat (classe CEMT Vb) sur la Lys mitoyenne. L'ensemble des travaux sera achevé en 2027.

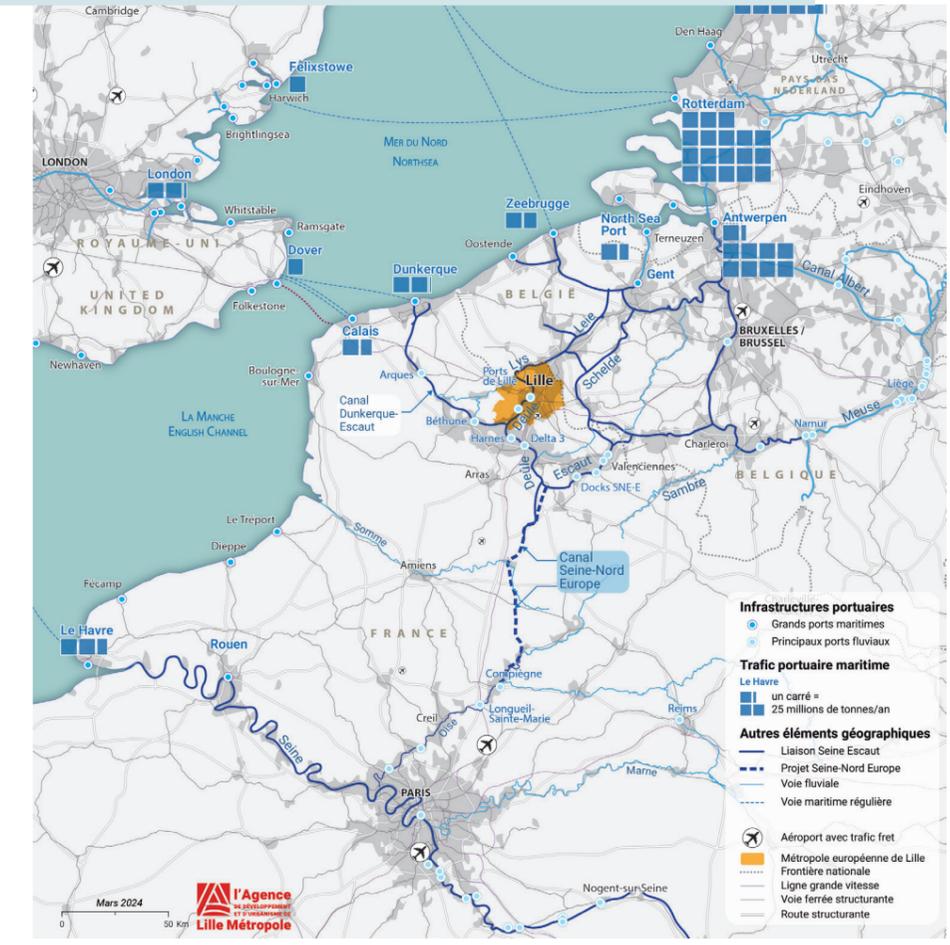


<b>CLASSE I</b>		Types : Péniches Freycinet ; Dimensions : longueur 38.50 m x largeur 5.05 m - tirant d'eau : 2.20 m - tirant d'air : 3.70 m - hauteur libre : 4.00 m ; Tonnage : 250 à 400 t
<b>CLASSE IV</b>		Type : Johann Welker ; Dimensions : longueur 80.00 m x largeur 9.50 m - tirant d'eau : 2.50 m - tirant d'air : 4.95 m ou 6.70 m - hauteur libre : 5.25 m ou 7 m ; Tonnage 400 à 650 t
<b>CLASSE Va</b>		Types : Car Carrier (1), porte conteneurs standard (2), convoi poussé d'une barge (3) Dimensions : longueur 95.00 m à 135 m x largeur 11.40 m - tirant d'eau : 2.50 m à 4.50 m - tirant d'air : 4.95 m, 6.70 ou 8.80 m - hauteur libre : 5.00 m ou 7 m Tonnage : 1500 à 3 000 t
<b>CLASSE Vb</b>		Types : Grand Porte-conteneurs (4), Convoi poussé de deux barges (5) Dimensions : longueur 172.00 m à 185 m x largeur 11.40 m - tirant d'eau : 2.50 m à 4.50 m - tirant d'air : 4.95 m, 6.70 ou 8.80 m - hauteur libre : 5.00 m ou 7 m Tonnage : 3 200 à 6 000 t

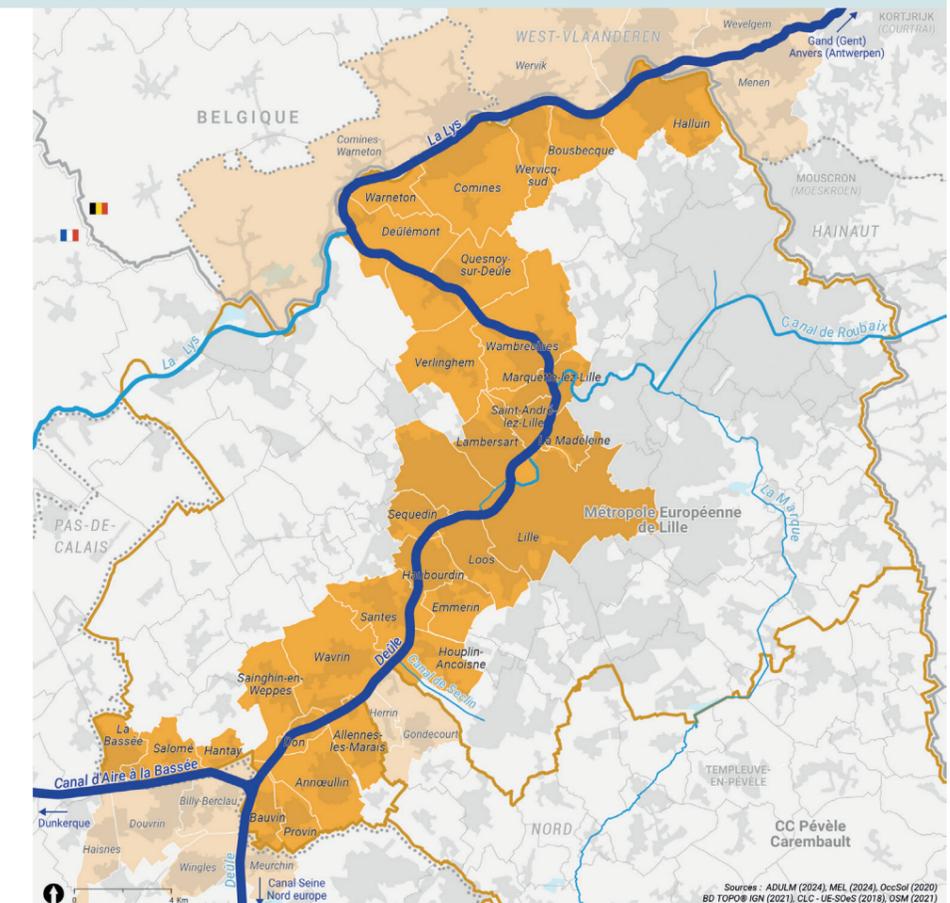
## ÉTAT D'AVANCEMENT DES OPÉRATIONS SUR LE RÉSEAU SEINE-ESCAUT - Mars 2024



# LE RÉSEAU À L'ÉCHELLE RÉGIONALE



# LE GRAND GABARIT À L'ÉCHELLE DE LA MEL



# LES CHIFFRES CLEFS

## VOIES D'EAU ET TERRITOIRE

- 31 communes** de la MEL traversées par un tronçon de la liaison Seine-Escaut dont :
- 6 communes sur la Lys ;
  - 23 communes sur la Deûle (Deûlemont en commun sur la Lys et la Deûle) ;
  - 3 communes sur le canal d'Aire
- 53,5 km** de voie d'eau concernés par le passage à grand gabarit dans la MEL dont :
- 17 km pour la Lys, d'Halluin à Deûlemont ;
  - 34 km pour la Deûle, de Deûlemont à Bauvin ;
  - 2.5 km pour le canal d'Aire, d'Hantay à Salomé.

## VOIES D'EAU ET GRAND GABARIT

- 2030 ouverture du canal Seine-Nord-Europe** reliant Compiègne (Oise) à Aubencheul-au-Bac (Nord). Il mesure **107 km** de long.
- 5 écluses** sur l'itinéraire du grand gabarit : 3 sur la Deûle (Don, Lille, Quesnoy-sur-Deûle) et 2 sur la Lys (Comines et Halluin)
- 5 ponts ferroviaires**
- 31 ponts routiers**
- 8 passerelles piétonnes**
- 2 ports majeurs** sur la métropole : Santes et Lille, plateformes trimodales sur la Deûle.
- + 7 autres sites portuaires** le long de la Deûle et de la Lys.

## TRAFIC FLUVIAL DE MARCHANDISES

- 1 convoi de 3 000 t** (grand gabarit Va) = **120 camions** de 25t de charge utile
- 1 convoi de 4 400 t** (grand gabarit Vb) = **176 camions** de 25t de charge utile
- Trafic actuel : 5 M. de tonnes /an** (Axe Deûle-Lys) source VNF
- Trafic prévisionnel, 2040 : 12 M. de tonnes /an** (Axe Deûle-Lys) source VNF