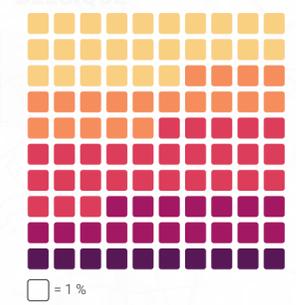


Niveau d'offre en transports collectifs (2024)
nombre de passages par jour

- Moins de 50
- Entre 50 et 100
- Entre 100 et 300
- Entre 250 et 800
- Plus de 800



JANVIER 2025

**DENSITÉ(S)
POUR UNE VILLE
DURABLE #3**
DANS LE TERRITOIRE
DU SCOT DE LILLE MÉTROPOLE

INDICATEURS
AMÉNITÉ
10
17

NIVEAU D'OFFRE EN TRANSPORTS COLLECTIFS

NOMBRE DE PASSAGES PAR JOUR



DÉFINITION

L'offre de mobilité en transports en commun (TC) est l'un des indicateurs permettant d'évaluer le niveau de densité de services proposés dans les différents territoires. Cette carte s'appuie sur un indicateur synthétique établi à partir du nombre de passages de TC aux différents arrêts du réseau.

ANALYSE

La cartographie de la densité de services en TC urbains reproduit celle de l'offre du réseau du transporteur Ilévia et des caractéristiques propres à ce réseau.

Le métro forme l'armature principale de ce réseau à partir de ses deux lignes, structure qui assure la desserte de la grande majorité de Lille et ses faubourgs, Roubaix, Tourcoing et Villeneuve d'Ascq.

Les centralités périurbaines sont desservies par des lignes formant de **multiples radiales d'offres TC depuis Lille** : vers Halluin, la vallée de la Lys ①, Armentières, les Weppes ② et La Bassée, la Haute-Deûle ③, Seclin, Templeuve et Orchies, Cysing et Baisieux. On notera une forme de rupture de l'offre intermédiaire vers la Communauté de communes Pévèle-Carembault (CCPC), comparativement au reste de la couronne périurbaine de la Métropole Européenne de Lille (MEL) qui est sa propre Autorité Organisatrice de la Mobilité.

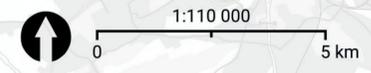
CONSTRUCTION DE L'INDICATEUR

L'analyse a été réalisée à partir des données des horaires théoriques aux arrêts de transports en commun, fournies au format GTFS par les différents gestionnaires de réseaux. Une base des arrêts de bus du réseau Ilévia, du réseau interurbain Arc-en-Ciel, des stations de métro et de tramway, ainsi que les gares TER est ainsi constituée, pour une journée type de semaine en période scolaire (mardi 9 avril 2024). Le nombre de passages théoriques d'un mode de transport par ligne est renseigné pour chaque arrêt.

Une zone tampon de 500 m est appliquée à chaque carreau de 100 m contenant du bâti, correspondant à la distance accessible à 10 minutes à pied environ. Un croisement entre les zones tampons et la base des arrêts est ensuite réalisé. Afin d'éviter de compter une même offre plusieurs fois (exemple d'une zone tampon croisant 3 arrêts d'une même ligne de bus), l'agrégation des valeurs consiste à additionner la valeur maximale du nombre de passages pour chaque numéro de ligne unique au sein d'une zone tampon.

Le résultat obtenu est ensuite affecté au carreau de rattachement de la zone tampon.

Sources : Ilévia (2023), Région Hauts-de-France (2023), SNCF (2023) - Traitements ADULM (2024).



Réalisation : ADULM (octobre 2024)
Sources : Ilévia (2024), Région Hauts-de-France (2024), SNCF (2024) - Traitements ADULM (2024) / Fond : Admin Express IGN (2020), OpenStreetMap (2021), OCS2D MEL (2020), CORINE Land Cover - UE-S0eS (2018)

L'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole
+33 (0)3 20 63 33 50 / agence@adu-lille-metropole.org
Centre Europe Azur / 323 Avenue du Président Hoover / 59000 Lille
adu-lille-metropole.org

